

# Activité : les trames NMEA du système GPS

## Présentation

La norme **NMEA 0183** définit la communication entre équipements marins, dont les équipements **GPS**. Elle est définie et contrôlée par la **National Marine Electronics Association** basée à Severna Park au **Maryland** (États-Unis d'Amérique).

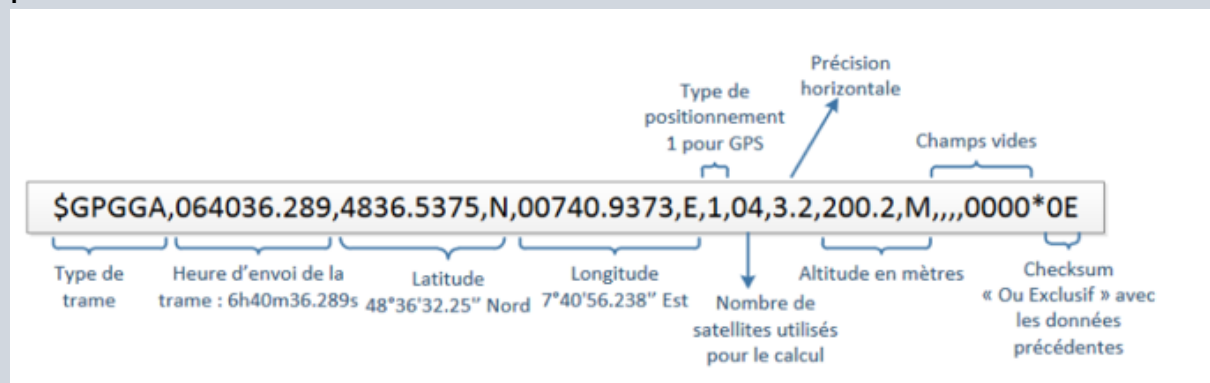
## Comprendre les trames NMEA

Il existe plus d'une **trentaine de trames différentes** ayant chacune leur propre syntaxe.

Les **deux premiers caractères** après le signe **\$** identifient l'origine du signal. Les principaux préfixes sont :

- BD ou GB - Beidou (Chine) ;
- GA - Galileo (Europe) ;
- GP - GPS (USA)
- GL - GLONASS (Russe).
- GN - signaux mixés GPS + GLONASS.

**Exemple d'une trame NMEA** de type GGA très courante car utilisée pour connaître la position du récepteur GPS. :



\* la latitude est donnée en degré et minute soit 4836.5375,N correspond à 48°36,5375' N = 48°36'32.25" Nord \* avec 48 ° Nord \* et 36,5375' = 36' + 0,5375 x 60" soit 36'32.25" \* la longitude est donnée en degré et minute soit 00740.9373,E correspond à 7°40.9373' E = 7°40'56,238" Est \* avec 7 ° Est \* et 40,9373' = 40' + 0,9373 x 60" soit 40'53,238" </WRAP> ==== Je continue ... ====

Je reviens à l'accueil SNT du thème [Localisation, cartographie et mobilité](#)

From:  
/ - Les cours du BTS SIO

Permanent link:  
</doku.php/snt/localisation/anmea?rev=1575582464>

Last update: 2019/12/05 22:47

