

Activité : les trames NMEA du système GPS

Présentation

La norme **NMEA 0183** définit la communication entre équipements marins, dont les équipements **GPS**. Elle est définie et contrôlée par la **National Marine Electronics Association** basée à Severna Park au **Maryland** (États-Unis d'Amérique).

Comprendre les trames NMEA

Il existe plus d'une **trentaine de trames différentes** ayant chacune leur propre syntaxe.

Les **deux premiers caractères** après le signe \$ identifient l'origine du signal. Les principaux préfixes sont :

- BD ou GB - Beidou (Chine) ;
- GA - Galileo (Europe) ;
- GP - GPS (USA)
- GL - GLONASS (Russe).
- GN - signaux mixés GPS + GLONASS.

Exemple d'une trame NMEA de type GGA très courante car utilisée pour connaître la position du récepteur GPS. :**



- la latitude est donnée en degré et minute soit 4836.5375,N correspond à 48°36,5375' N = 48°36'32.25" Nord
 - avec 48 ° Nord
 - et 36,5375' = 36' + 0,5375 x 60" soit 36'32.25"
- la longitude est donnée en degré et minute soit 00740.9373,E correspond à 7°40.9373' E = 7°40'56,238" Est
 - avec 7 ° Est
 - et 40,9373' = 40' + 0,9373 x 60" soit 40'53,238"

Je continue ...

Je reviens à l'accueil SNT du thème [Localisation, cartographie et mobilité](#)

From:
[/ - Les cours du BTS SIO](#)

Permanent link:
[/doku.php/snt/localisation/anmea?rev=1575582437](https://doku.php/snt/localisation/anmea?rev=1575582437)

Last update: **2019/12/05 22:47**

