# Activité : les trames NMEA du système GPS

## **Présentation**

La norme **NMEA 0183** définit la communication entre équipements marins, dont les équipements **GPS**. Elle est définie et contrôlée par la **National Marine Electronics Association** basée à Severna Park au **Maryland** (États-Unis d'Amérique).

## **Comprendre les trames NMEA**

Il existe plus d'une **trentaine de trames différentes** ayant chacune leur propre syntaxe. Les **deux premiers caractères** après le signe **\$** identifient l'origine du signal. Les principaux préfixes sont :

- BD ou GB Beidou (Chine);
- GA Galileo (Europe);
- GP GPS (USA)
- GL GLONASS (Russe).
- GN signaux mixés GPS + GLONASS.

#### Exemple d'une trame NMEA : \$GPGGA,064036.289,4836.5375,N,00740.9373,E,1,04,3.2,200.2,M,,,,0000\*0E Précision horizontale Type de positionnement Champs vides 1 pour GPS \$GPGGA,064036.289,4836.5375,N,00740.9373,E,1,04,3.2,200.2,M,,,,0000\*0E Heure d'envoi de la Checksum Longitude Altitude en mètres Latitude « Ou Exclusif » avec trame : 6h40m36.289s 48°36'32.25" Nord 7°40'56.238" Est Nombre de les données satellites utilisés précédentes pour le calcul est une trame GPS de type GGA. La trame GGA est très courante car elle fait partie de celles qui sont utilisées pour connaître la position courante du récepteur GPS.

### Je continue ...

Je reviens à l'accueil SNT du thème Localisation, cartographie et mobilité

From

/ - Les cours du BTS SIO

Permanent link:

/doku.php/snt/localisation/anmea?rev=1575580954

Last update: 2019/12/05 22:22

